

Demo Wettbewerb 2014

Besatzungsergebnisse 3

20. Februar 2014 (Ausgabe 1) [vorläufig]

Besatzung: Besatzung 3

Team: Deutschland

Kennzeichen: D-EAAA

Flugzeugtyp:

TAS: 85kt

Planung: 0 Punkte (Ausgabe 1)

Navigationsflug: 58 Punkte (Ausgabe 1)

Beobachtungen: 20 Punkte (Ausgabe 1)

Landung: 140 Punkte (Ausgabe 1)

Gesamtstrafpunkte: 218 Punkte

Planungsergebnisse (Ausgabe 1)

Titel	Steuerkurs			Flugzeit		
	Planwerte	Abgabewerte	Punkte	Planwerte	Abgabewerte	Punkte
WP1	098°	098,1°	0	00:14:07	00:14:06	0
WP2	205°	205,12°	0	00:12:43	00:12:41	0
WP3	154°	154,123°	0	00:12:03	00:12:03	0
WP4	095°	095°	0	00:09:56	00:09:56	0
WP5	224°	223,995°	0	00:07:41	00:07:43	0
FP	232°	232°	0	00:04:26	00:04:25	0
			0			0

Etappen-Strafpunkte: 0 Punkte

Strafpunkte: 0 Punkte

Navigationsflugergebnisse (Ausgabe 1)

Titel	Check-Punkt	Überflugzeit			Wendeschleife	Kursfehler	Höhe
		Planwerte	Messwerte	Punkte			
T/O	T/O	10:21:00	10:21:09	0			
SP	SP	10:29:00	10:29:03	1			0 (1375ft)
UZK1	CP1	10:35:35	10:35:46	9		0	0 (1409ft)
WP1	CP2	10:38:58	10:38:56	0	0	0	0 (1609ft)
UZK2	CP3	10:43:38	10:43:39	0		0	0 (1399ft)
WP2	CP4	10:52:50	10:52:55	3		0	0 (1629ft)
UZK3	CP5	10:57:28	10:57:41	11		0	0 (1496ft)
WP3	CP6	11:01:17	11:01:24	5		0	0 (1569ft)
UZK4	CP7	11:02:35	11:02:55	18		0	0 (1707ft)
WP4	CP8	11:08:23	11:08:23	0	0	0	0 (1523ft)
UZK5	CP9	11:11:31	11:11:21	8		0	0 (1387ft)
WP5	CP10	11:18:13	11:18:17	2		0	0 (1615ft)
FP	FP	11:23:34	11:23:37	1		0	0 (1358ft)
LDG	LDG	11:33:34	11:27:25	0			
				58	0	0	0

Check-Punkt-Strafpunkte: 58 Punkte

Strafpunkte: 58 Punkte

Beobachtungsergebnisse (Ausgabe 1)

Wendepunkt-Fotos: 0 Punkte

Strecken-Fotos: 20 Punkte

Bodenzeichen: 0 Punkte

Strafpunkte: 20 Punkte

Landungsergebnisse (Ausgabe 1)

Landung 1
Landemesswert: B (40 Punkte) Leistungserhöhung nach dem Aufsetzen in der Landebox: 100 Punkte
Landung: 140 Punkte

Landung 2
Landemesswert: 0 (0 Punkte)
Landung: 0 Punkte

Landung 3
Landemesswert: 0 (0 Punkte)
Landung: 0 Punkte

Landung 4
Landemesswert: 0 (0 Punkte)
Landung: 0 Punkte

Strafpunkte: 140 Punkte